

Motion om parkering och trafik till Samfällighetsföreningen Spoven

En tidigare enkät visade att en majoritet av medlemmarna inte tyckte att några åtgärder i parkeringsfrågan behövde vidtas. Kanske berodde det på hur frågorna ställdes.

Klart är dock att en förbättring behövs, både när det gäller regler och rent fysiska möjligheter att parkera. Parkering sker på trottoarer, gångvägar och gräsmattor och förstör dessa. Det gör att vårt område ger ett slitet och dåligt intryck. Olämplig parkering orsakar också trafikrisker och hindrar snöröjning och sophämtning.



26/5-14



14/4-14

Det sägs att vi har för få p-platser. Detta stämmer inte nödvändigtvis, däremot utnyttjas inte de platser som finns på avsett sätt.

Nuvarande regler - eller rekommendationer?

Enligt den information som getts från samfälligheten gäller följande:

- De som har garage i längorna ska parkera i dessa.
- Enligt brandmyndigheten får inte garagen användas till annat än fordon med tillbehör.
- De som har egna uppfarter och garage vid huset ska parkera på den egna tomtmarken
- parkeringsplatserna mellan garagena är i första hand gästplatser.
- Det är inte tillåtet att köra in på gångvägarna

Dessa regler/rekommendationer följs inte av alla. Garagen i längorna används av några till annan förvaring och bilarna parkeras ute. En del som mycket väl skulle kunna parkera på sin egen

tomtmark gör inte det. Några kör in på gångvägarna även när inte lastning av större gods motiverar det. Detta, tillsammans med att hushållen numera har fler bilar än när området planerades, ger problem.

Rättsverkan av regler

När undertecknad tog upp parkeringsfrågan på förra årsmötet gavs information om att regler måste registreras hos myndigheterna för att ha rättsverkan. Det går i dagsläget inte att vidta åtgärder mot felparkerare.

Detta gäller i så fall även de regler som skyltats upp vid infarterna som anger gångfartsområde och parkering i max 24 timmar.

Ökade fysiska möjligheter att parkera

Generellt i området gäller att antalet platser vid garagelängorna vid varje gård är 4 st färre än antalet garageplatser. På gården vid första infarten från Stamkullevägen och på gården vid infarten från Ljungvägen har planteringarna vid garagen gjorts om till p-platser.

Detta skulle kunna göras även på övriga gårdar, vilket skulle innebära lika många utomhusplatser som garageplatser. Med tanke på att det brukar vara 3-4 stycken olämpligt parkerade bilar på varje gård, skulle en sådan åtgärd verksamt bidra till att lösa parkeringsproblemen.

Hemställan

Undertecknad hemställer mot bakgrund av ovanstående att årsmötet beslutar att ge styrelsen i uppdrag att utforma regler för parkering och trafik, som sedan registreras för att få rättsverkan, med följande innebörd:

- De fastighetsägare som har garage i längorna ska parkera i sina garage. Har man mer än en bil får denna parkeras endast på markerad plats invid garagena
- De som har uppfart och garage på egen tomtmark ska parkera sina fordon där och får inte stå på platserna på gårdarna
- Parkering får bara ske på markerade platser
- Det är inte tillåtet att köra in på gångvägarna
- Den skyltade regeln om 24 timmars max parkeringstid tas med i reglerna
- Den skyltade regeln om gångfartsområde tas med i reglerna

Utöver detta hemställer undertecknad om att årsmötet beslutar:

- att antalet parkeringsplatser utökas där så är möjligt, genom att planteringar vid garagelängorna görs om till p-platser
- att fysiska åtgärder (t ex grindar, eller stolpar) görs för att förhindra körning på gångvägar och parkering på olämpliga platser
- att brandsyn genomförs i garagelängorna

Trollhättan 2015-02-12


Ingela Drougge